



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Sub Compacto	CAOA CHERY	NEW QQ	1.0 LOOK / 1.0 LOOK PLUS / 1.0 SMILE / 1.0 SMILE PLUS / 1.0 ACT / 1.0 ACT PLUS	1.0 - 12V	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-
Sub Compacto	KIA	PICANTO	EX5/ LX5 1.0 FF MT	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,013	0,364	0,055	C	0	104	7,9	10,3	11,6	15,0	1,69	E	B	-
Sub Compacto	KIA	PICANTO	EX5/ LX5 1.0 FF AT	1.0 - 12V	A-4	S	E	F	0,012	0,353	0,041	B	0	105	8,1	9,9	11,4	14,7	1,70	E	B	-
Sub Compacto	VW	up!	move	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	B	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	B	A	SIM
Sub Compacto	VW	up!	move (I-Motion)	1.0-12V	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	C	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	B	A	SIM
Sub Compacto	VW	up! TSI	move (Rodas aro 14")	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,027	0,296	0,031	B	0	86	10,0	11,5	14,3	16,3	1,40	A	A	SIM
Sub Compacto	VW	up! TSI	move (Rodas aro 15") / pepper	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,032	0,357	0,026	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
Sub Compacto	VW	up! TSI	cross	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	B	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	B	B	-
Sub Compacto	FIAT	500	CULT	1.4-8V	M-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	A	0	111	8,0	9,0	11,4	13,0	1,79	E	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	DRIVE	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,010	0,320	0,017	B	0	90	9,6	11,3	13,7	16,1	1,45	B	A	SIM
Sub Compacto	FIAT	MOBI	DRIVE GSR	1.0-6V	MTA-5	S	E	F	0,014	0,195	0,020	B	0	89	9,8	11,1	14,0	15,9	1,43	A	A	SIM
Sub Compacto	FIAT	MOBI	EASY	1.0-8V	M-5	N	H	F	0,017	0,489	0,019	B	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	C	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	LIKE	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	WAY	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,014	0,408	0,023	B	0	100	8,7	9,7	12,6	14,2	1,62	D	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	EASY	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-
Sub Compacto	FIAT	NOVO UNO	DRIVE	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	C	B	-
Sub Compacto	FIAT	NOVO UNO	ATTRACTIVE	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,009	0,217	0,008	A	0	108	8,0	9,4	11,6	13,4	1,75	E	B	-
Sub Compacto	Renault	Twizy	Intense	Elétrico	AUT	N	M	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	45,8	43,0	0,39	A	A	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**

*

ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	10 Conforto / 10 S / 10 SV	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
Compacto	Citroën	C3	Origine / Attraction / Tendance	1.2 12v	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM
Compacto	Citroën	C3	ATTRACTION A / EXCLUSIVE A / URBAN TRAIL A	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
Compacto	Peugeot	208	GT	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E	F	0,012	0,176	0,021	A	0	104	8,2	9,5	12,0	13,8	1,70	C	B	-
Compacto	Peugeot	208	Active MT / Act Pack MT / Allure MT	1.2 12v	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
Compacto	Peugeot	208	GRIFFE EAT6 / ACTIVE PK AT	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	X	1.3-16V	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	X	1.3-16V	A-4	S	E	F	0,023	0,507	0,008	B	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	C	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	XS / XLS / X PLUS / PLATINUM / CROSS	1.5-16V	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	XS / XLS / X PLUS / PLATINUM / CROSS / READY	1.5-16V	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT ACT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,019	0,505	0,019	B	0	114	7,6	8,7	11,1	12,7	1,86	D	C	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT ACT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,029	0,667	0,024	B	0	103	8,3	9,4	12,2	13,7	1,69	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT EFF	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	B	SIM
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT ADV	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT LT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT LT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT LTZ	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX JOY (MY19)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,590	0,008	B	0	96	8,7	10,5	12,8	15,2	1,57	A	B	SIM
Compacto	HONDA	Fit	DX / LX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
Compacto	HONDA	Fit	DX / LX / EX / EXL / PERSONAL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Compacto	FORD	Ka Hatch	S / SE	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,030	0,707	0,024	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM		
Compacto	FORD	Ka Hatch	FreeStyle	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,019	0,428	0,020	B	0	114	7,5	9,4	10,7	13,5	1,84	D	C	-		
Compacto	FORD	Ka Hatch	SE	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,025	0,470	0,020	B	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	C	B	-		
Compacto	FORD	Ka Hatch	Titanium	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,023	0,480	0,022	B	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	D	B	-		
Compacto	FORD	Ka Hatch	FreeStyle	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,018	0,412	0,019	B	0	103	8,4	9,9	11,9	14,4	1,67	B	B	-		
Compacto	FORD	Ka Hatch	SE	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,303	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-		
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SEL	1.0-12V	DCT-6	S	E	G	0,015	0,120	0,019	A	\	101	\	\	12,1	14,9	1,63	B	B	-		
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE / SEL	1.6-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,404	0,010	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	C	B	-		
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE / SEL	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,018	0,543	0,014	B	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	B	B	-		
Compacto	MINI	Cooper	5P	1.5 - 12v	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,119	0,025	A	\	105	\	\	12,1	13,5	1,70	C	B	-		
Compacto	MINI	Cooper	S 5P	2.0 - 16v	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,182	0,023	A	\	105	\	\	11,6	14,3	1,71	C	B	-		
Compacto	MINI	Cooper		1.5 - 12v	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,130	0,024	A	\	106	\	\	12,1	13,3	1,71	C	B	-		
Compacto	MINI	Cabrio	Cooper	1.5 - 12v	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,113	0,012	A	\	104	\	\	12,2	13,4	1,69	C	B	-		
Compacto	VW	Fox	Connect	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	B	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	C	B	-		
Compacto	VW	Fox	Xtreme	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,018	0,420	0,032	B	0	110	7,7	9,2	11,3	13,3	1,80	D	B	-		
Compacto	VW	Fox	Connect (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	B	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	D	C	-		
Compacto	VW	Gol	(Rodas aro 15)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,033	0,309	0,023	B	0	98	9,0	9,9	12,9	14,2	1,59	B	B	-		
Compacto	VW	Gol		1.6-8V	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	B	-		
Compacto	VW	Gol		1.6-16V	A-6	S	H	F	0,035	0,277	0,018	B	0	110	7,7	9,6	11,1	13,6	1,79	D	B	-		
Compacto	VW	Gol	(Rodas aro 14)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,028	0,260	0,020	B	0	96	9,1	10,1	13,3	14,4	1,56	A	B	SIM		
Compacto	Hyundai	HB20	Unique / Comfort Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	B	B	-		
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	B	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	C	B	-		
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort Plus / Style / Premium / Rspec	1.6-16V	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	B	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	C	-		
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort Plus / Style	1.0-12V Turbo	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	C	B	-		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE (com Stop & Start)	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,011	0,504	0,016	B	0	90	9,9	10,7	14,2	15,1	1,45	A	A	SIM		
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE (com Stop & Start)	1.3-8V	M-5	S	E	F	0,010	0,414	0,012	B	0	98	9,2	10,2	12,9	14,3	1,57	A	B	SIM		
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE GSR	1.3-8V	MTA-5	S	E	F	0,010	0,482	0,017	B	0	98	8,9	10,0	12,7	14,4	1,60	B	B	-		
Compacto	FIAT	ARGO	HGT	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,007	0,509	0,015	B	0	121	6,9	9,1	10,0	12,8	1,96	E	C	-		
Compacto	FIAT	ARGO	HGT	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,008	0,504	0,023	B	0	110	7,8	9,2	11,4	13,3	1,79	D	B	-		
Compacto	FIAT	ARGO	PRECISION	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,009	0,423	0,025	B	0	119	7,1	9,5	10,1	13,2	1,91	E	C	-		
Compacto	FIAT	ARGO	PRECISION	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,009	0,480	0,023	B	0	107	8,0	9,6	11,5	13,8	1,74	C	B	-		
Compacto	FIAT	ARGO	1.0	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,015	0,465	0,025	B	0	96	9,1	10,4	13,0	14,7	1,55	A	B	SIM		
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,015	0,465	0,025	B	0	96	9,1	10,4	13,0	14,7	1,55	A	B	SIM		
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE	1.3-8V	M-5	S	E	F	0,008	0,349	0,019	B	0	98	8,7	10,0	12,6	14,7	1,60	B	B	-		
Compacto	Renault	Sandero	Authentique / Expression	1.0-12V	M5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM		
Compacto	Renault	Sandero	Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-		
Compacto	Renault	Sandero	Expression / Dynamique	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-		
Compacto	Renault	Sandero	GT Line	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	B	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	C	B	-		
Compacto	Renault	Sandero RS	2.0 RS	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,031	0,381	0,047	C	0	129	6,9	7,7	9,9	11,1	2,10	E	C	-		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Médio	NISSAN	NEW VERSA	10 Conforto / 10 S	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-		
Médio	NISSAN	NEW VERSA	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-		
Médio	NISSAN	NEW VERSA	16 SV / 16 SL / 16 UNIQUE	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-		
Médio	AUDI	A1 Sportback	Attraction	1.4-16V	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	A	\	97	\	\	12,6	15,2	1,58	B	B	-		
Médio	AUDI	A1 Sportback	Ambition	1.8-16V	DCT-7	S	E	G	0,024	0,292	0,023	B	\	115	\	\	10,7	13,1	1,87	D	C	-		
Médio	AUDI	A3 Sportback	Attraction / Ambiente	1.4-16V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	B	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	C	B	-		
Médio	AUDI	RS3 Sportback	-	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-		
Médio	TOYOTA	ETIOS SEDÃ	X / XS / XLS / X PLUS / PLATINUM	1.5-16V	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-		
Médio	TOYOTA	ETIOS SEDÃ	X / XS / XLS / X PLUS / PLATINUM	1.5-16V	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-		
Médio	TOYOTA	PRIUS	NGA / NGA Top	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM		
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XL	1.3 - 16V	M-6	S	E	F	0,022	0,487	0,027	B	0	102	8,4	10,0	12,1	14,2	1,66	B	B	-		
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XL / XL PLUS TECH	1.3 - 16V	CVT	S	E	F	0,014	0,235	0,013	A	0	97	9,0	9,9	13,1	14,2	1,58	B	B	-		
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XS / X-WAY / XLS	1.5 - 16V	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-		
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XL	1.5 - 16V	M-6	S	E	F	0,018	0,468	0,015	B	0	102	8,3	10,1	12,0	14,6	1,65	B	B	-		
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XL / XL PLUS TECH / XS / XLS	1.5 - 16V	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-		
Médio	LEXUS	CT200H	CT200H / F SPORT	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM		
Médio	KIA	RIO	EX / LX 1.6 FF MT HB	1.6 - 16V	M-6	S	E	F	0,017	0,249	0,004	A	0	115	7,0	9,4	10,2	13,8	1,91	D	C	-		
Médio	KIA	RIO	EX / LX 1.6 FF AT HB	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,021	0,528	0,023	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.4 LT	1.4L-8V	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.4 LTZ	1.4L-8V	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8 AT ELITE	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8 AT LTZ	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8M LT	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8M LTZ	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4MT LTZ	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,025	0,647	0,015	B	0	97	8,5	10,5	12,5	15,3	1,59	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	B	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4AT ADV	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4AT LT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4MT LT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,025	0,647	0,015	B	0	97	8,5	10,5	12,5	15,3	1,59	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA JOY (MY19)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	B	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	B	B	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L MT LT (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,016	0,349	0,009	A	0	107	8,0	9,3	11,7	13,6	1,74	C	B	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L MT LS E (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,016	0,349	0,009	A	0	107	8,0	9,3	11,7	13,6	1,74	C	B	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	AT ACT (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,017	0,402	0,012	B	0	122	7,0	8,3	10,3	12,0	2,00	D	C	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	AT LT (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,017	0,390	0,010	B	0	115	7,3	9,0	10,7	13,1	1,88	D	C	-
Médio	HONDA	City	DX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	B	B	-
Médio	HONDA	City	DX / LX / EX / EXL / PERSONAL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização de uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	FORD	Ka Sedan	SE	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,030	0,707	0,024	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM
Médio	FORD	Ka Sedan	SE	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,025	0,470	0,020	B	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	C	B	-
Médio	FORD	Ka Sedan	Titanium	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,023	0,480	0,022	B	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	C	B	-
Médio	FORD	Ka Sedan	SE / SEL	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,303	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-
Médio	FORD	New Fiesta Sedan	SEL / Titanium	1.6-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,441	0,008	B	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	C	B	-
Médio	FORD	New Fiesta Sedan	SEL / Titanium	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,017	0,531	0,010	B	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	C	B	-
Médio	SSANGYONG	XLV	G DLX / G STD	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,026	0,187	0,015	B	\	133	\	\	9,1	11,8	2,16	E	C	-
Médio	SSANGYONG	TIVOLI	G DLX / G STD	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,153	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	E	C	-
Médio	VOLVO	V40 (aro 17")	T4 Inscription 2.0 T4 Kinetic T4 Momentum T4 R-Design T4 Summum	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
Médio	VOLVO	V40 (aro 18")	T4 Inscription 2.0 T4 Kinetic 2.0 T4 Momentum T4 R-Design T4 Summum	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
Médio	VOLVO	V40	2.0 T5 Comfort / 2.0 T5 Dynamic / 2.0 T5 Kinetic / 2.0 T5 Momentum / 2.0 T5 R-Design / 2.0 T5 Top	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
Médio	BMW	220i	CAT ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,006	0,178	0,022	A	0	117	7,1	8,7	10,5	12,9	1,92	D	C	-
Médio	MINI	Cooper	S Clubman	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,011	0,263	0,023	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,92	D	C	-
Médio	BMW	M140i	-	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,009	0,060	0,016	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	Cooper S	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,306	0,021	A	\	123	\	\	10,2	12,0	1,99	D	C	-
Médio	MINI	Countryman	Cooper S ALL4	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,006	0,336	0,026	A	\	132	\	\	9,4	11,5	2,14	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	Cooper	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	G	0,013	0,323	0,015	A	\	131	\	\	10,1	10,6	2,12	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	JCW	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,004	0,443	0,032	A	\	135	\	\	9,3	11,3	2,18	E	C	-
Médio	BMW	120i	Gasolina	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,070	0,014	A	\	117	\	\	10,6	12,9	1,89	D	C	-
Médio	BMW	125i	Gasolina	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,075	0,015	A	\	122	\	\	10,2	12,2	1,98	D	C	-
Médio	BMW	i3	REX 94Ah	0.6 - 8v	A-1	S	E-H	G	0,004	0,150	0,003	A	\	53	\	\	24,9	21,5	0,86	A	A	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	VW	Golf	COMFORTLINE	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,029	0,383	0,015	B	0	107	8,0	10,2	11,4	14,2	1,72	C	B	-
Médio	VW	Golf	HIGHLINE	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,036	0,591	0,007	B	0	108	7,5	9,4	11,4	13,8	1,78	C	B	-
Médio	VW	Golf	GTI	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,016	0,247	0,027	B	\	125	\	\	9,9	12,2	2,02	D	C	-
Médio	VW	Polo		1.0-12V	M-5	S	E	F	0,034	0,284	0,033	C	0	98	8,8	10,0	12,9	14,3	1,60	B	B	-
Médio	VW	Polo		1.6-16V	M-5	S	E	F	0,020	0,260	0,016	B	0	104	8,2	9,5	12,0	13,9	1,70	C	B	-
Médio	VW	Polo	200 TSI Comfortline (R15*)	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,021	0,369	0,016	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-
Médio	VW	Polo	200 TSI Comfortline (R16*) / 200 TSI Highline	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,021	0,295	0,014	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-
Médio	VW	Polo		1.6-16V	A-6	S	E	F	0,037	0,226	0,010	B	0	111	7,9	9,6	11,0	13,8	1,78	C	B	-
Médio	VW	Spacefox	Trendline	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	C	B	-
Médio	VW	Spacefox	Trendline (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	B	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	C	B	-
Médio	VW	Virtus		1.6-16V	M-5	S	E	F	0,020	0,253	0,008	B	0	105	8,2	9,5	11,9	13,8	1,71	C	B	-
Médio	VW	Virtus	200 TSI Comfortline / 200 TSI Highline	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,020	0,300	0,025	B	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-
Médio	VW	Virtus		1.6-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,128	0,010	A	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-
Médio	VW	Voyage	(Rodas aro 14)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,035	0,286	0,019	B	0	92	8,9	10,6	13,4	15,6	1,52	A	B	SIM
Médio	VW	Voyage	(Rodas aro 15)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,030	0,283	0,018	B	0	95	9,1	10,6	13,1	15,1	1,53	A	B	SIM
Médio	VW	Voyage		1.6-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	B	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	C	B	-
Médio	VW	Voyage		1.6-16V	A-6	S	H	F	0,031	0,223	0,009	B	0	108	8,0	10,1	11,1	14,3	1,73	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Unique / Comfort Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	B	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort Plus / Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	B	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort Plus / Style	1.0-12V Turbo	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	B	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE	1.3 - 8V	M-5	S	E	F	0,015	0,324	0,018	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,8	1,61	B	B	-		
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE GSR	1.3 - 8V	MTA-5	S	E	F	0,010	0,310	0,021	B	0	98	8,8	10,4	12,7	14,8	1,58	B	B	-		
Médio	FIAT	CRONOS	PRECISION	1.8 - 16V	M-5	S	E	F	0,007	0,514	0,013	B	0	107	8,0	9,6	11,6	13,8	1,73	C	B	-		
Médio	FIAT	CRONOS	PRECISION	1.8 - 16V	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	103	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-		
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE	1.8 - 16V	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	103	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-		
Médio	FIAT	DOBLÓ	ESSENCE	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	E	C	-		
Médio	FIAT	GRAND SIENA	ATTRACTIVE	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,538	0,026	B	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	C	B	-		
Médio	FIAT	GRAND SIENA	ATTRACTIVE	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,010	0,588	0,024	B	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	C	B	-		
Médio	FIAT	WEEKEND	ADVENTURE	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,007	0,341	0,027	B	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	C	-		
Médio	Renault	Logan	Dynamique / Expression	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-		
Médio	Renault	Logan	Authentique / Expression	1.0-12V	M5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM		
Médio	Renault	Logan	Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-		
Médio	Renault	ZOE NR	Intens / Life	Elétrico	AUT	S	E	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	32,2	26,7	0,65	A	A	SIM		
Médio	Renault	ZOE LR	Intens LR / Life LR / ULT LR	Elétrico	AUT	S	E	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização de uso dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59 Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Grande	NISSAN	NOVO SENTRA	20 S / 20 SV / 20 SL	2.0 - 16V	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-
Grande	Citroën	C4 Lounge	LIVE AUT / FEEL AUT / SHINE AUT	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E-H	F	0,017	0,226	0,027	B	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	B	C	-
Grande	Citroën	C4 Picasso	Intensive	1.6 THP 16V	A-6	S	E-H	G	0,012	0,172	0,019	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Cabriolet	-	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,343	0,011	A	\	127	\	\	9,9	11,6	2,07	D	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Attraction/Ambiente	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	B	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
Grande	AUDI	A3 Sedan	Ambition	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	C	C	-
Grande	AUDI	RS3 Sedan	-	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-
Grande	AUDI	Q3	Attraction / Ambiente / Ambition	1.4-16V	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-
Grande	AUDI	Q3	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,234	0,059	B	\	145	\	\	8,6	10,6	2,35	E	C	-
Grande	AUDI	Q3	Ambiente / Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,021	0,493	0,022	B	\	146	\	\	8,5	10,5	2,37	E	C	-
Grande	AUDI	RSQ3	-	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,010	0,059	0,016	A	\	166	\	\	7,6	9,6	2,66	E	D	-
Grande	CAOA CHERY	ARRIZO 5	RX / RXT	1.5T -16V	CVT	S	E	F	0,019	0,148	0,010	B	0	125	6,7	8,4	9,9	12,1	2,04	C	C	-
Grande	SUBARU	WRX	2.0	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,010	0,098	0,017	A	\	143	\	\	8,6	11,1	2,32	E	C	-
Grande	SUBARU	WRX	STI 2.5	2.5-16V	M-6	S	E	G	0,028	0,372	0,022	B	\	201	\	\	6,2	7,9	3,28	E	E	-
Grande	HYUNDAI	ELANTRA	-	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,283	0,009	A	0	116	6,7	9,6	10,2	14,0	1,92	B	C	-
Grande	HYUNDAI	ELANTRA	B	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,032	0,270	0,011	B	0	117	6,9	9,7	10,1	13,8	1,91	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	M-6	S	E	F	0,029	1,000	0,028	C	0	114	7,4	9,1	10,7	13,2	1,86	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,023	0,460	0,020	B	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,79	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS / XEI / XRS	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	B	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	B	C	-
Grande	LEXUS	IS200	LUXURY / F SPORT	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	B	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	E	D	-
Grande	KIA	CERATO	FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	C	C	-
Grande	CHEVROLET	Cruze (MY19)	LT NB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,129	0,010	A	0	105	7,8	10,1	11,5	14,6	1,72	A	B	SIM
Grande	CHEVROLET	Cruze (MY19)	LTZ NB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,025	0,288	0,008	B	0	108	7,6	9,9	11,1	14,2	1,76	A	B	SIM
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	LT HB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	LTZ HB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Grande	HONDA	Civic	SPORT	2.0-16V	M-6	S	E	F	0,019	0,196	0,038	B	0	118	7,1	9,2	10,2	13,4	1,91	B	C	-
Grande	HONDA	Civic	EX / EX-L / SPORT	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	B	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	B	C	-
Grande	HONDA	Civic	TOURING	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,007	A	\	104	\	\	11,8	14,4	1,68	A	B	SIM
Grande	HONDA	CIVIC	Coupe Si	1.5T-16V	M-6	S	E	G	0,008	0,189	0,007	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM
Grande	FORD	Focus Fastback	SE / Titanium	2.0-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-
Grande	FORD	Focus Hatch	SE	1.6-16V	DCT-6	S	H	F	0,025	0,373	0,017	B	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	B	C	-
Grande	FORD	Focus Hatch	SE	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,028	0,558	0,014	B	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	B	C	-
Grande	FORD	Focus Hatch	SE / Titanium	2.0-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-
Grande	MASERATI	LEVANTE	S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,008	0,318	0,011	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-
Grande	BMW	320i	ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,009	0,114	0,027	A	0	123	6,7	8,8	9,8	12,8	2,00	C	C	-
Grande	BMW	328i	ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,007	0,109	0,021	A	0	125	6,4	8,5	9,8	12,5	2,06	D	C	-
Grande	BMW	X1	sDrive20i ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,008	0,331	0,025	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	C	C	-
Grande	BMW	X1	xDrive25i ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,008	0,257	0,030	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,4	2,14	D	C	-
Grande	BMW	X2	sDrive 18i Active Flex	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	F	0,010	0,299	0,007	A	0	118	7,4	8,7	10,6	12,5	1,90	B	C	-
Grande	BMW	X2	sDrive 20i Active Flex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,003	0,263	0,022	A	0	118	6,8	8,8	10,4	13,1	1,95	C	C	-
Grande	VW	Golf Variant	COMFORTLINE / HIGHLINE 250 TSI/	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,021	0,321	0,008	B	0	113	7,5	8,8	11,1	13,0	1,85	B	C	-
Grande	VW	Jetta	COMFORTLINE 250 TSI / R-LINE 250 TSI	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	B	B	-
Grande	Mitsubishi	Lancer	HL / HL-T	2.0-16V	CVT	S	H	G	0,014	0,207	0,017	A	\	125	\	\	10,2	11,7	2,03	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
Grande	Mercedes-Benz	A250		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,017	0,136	0,009	A	\	112	\	\	10,5	14,6	1,81	B	B	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA 45 4MATIC		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,598	0,010	A	\	142	\	\	8,4	11,6	2,31	E	C	-
Grande	Mercedes-Benz	CLA200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,026	0,120	0,008	B	0	119	7,1	9,0	10,3	13,2	1,92	B	C	-
Grande	Mercedes-Benz	CLA250 4MATIC		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,113	0,010	A	\	127	\	\	9,2	13,5	2,05	C	C	-
Grande	Mercedes-Benz	CLA180		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,016	0,101	0,011	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM
Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA 45 4M		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,287	0,017	B	\	146	\	\	8,2	11,2	2,36	E	C	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	B	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	C	C	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA200 FF	STYLE	1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	B	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	C	C	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA250		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,098	0,010	A	\	129	\	\	9,3	12,4	2,10	D	C	-
Grande	Renault	Fluence	Dynamique / Expression / Privilège	2.0-16V	M6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	B	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	D	C	-
Grande	Renault	Fluence	Dynamique / Expression / Privilège	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
Grande	Renault	Fluence	GT Line	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
Grande	Renault	Fluence	Dynamique Plus	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,024	A	\	126	\	\	9,7	12,3	2,04	B	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Avant	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	C	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	Ambition	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 allroad	Allroad	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A7 Sportback	Ambiente	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Sedan	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,012	0,146	0,013	A	\	170	\	\	7,1	10,3	2,70	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Longo	-	6.3-48V	A-8	S	E	G	0,016	0,507	0,033	B	\	225	\	\	5,5	7,4	3,65	E	E	-
Extra Grande	AUDI	S8 Plus	Sedan	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,021	0,252	0,042	B	\	191	\	\	6,4	8,8	3,09	E	D	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Blindada	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,020	0,304	0,035	B	\	164	\	\	7,7	9,4	2,66	D	D	-
Extra Grande	AUDI	RS4 Avant	-	2.9-24V	A-8	S	E	G	0,010	0,099	0,018	A	\	174	\	\	7,1	9,2	2,81	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	-	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,211	0,020	A	\	150	\	\	8,3	10,3	2,42	C	D	-
Extra Grande	AUDI	A7 Sportback	-	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,012	0,092	0,024	B	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
Extra Grande	HYUNDAI	AZERA	V6 GDI	3.0 - 24V	A-8	S	E	G	0,009	0,095	0,004	A	\	150	\	\	8,2	10,4	2,43	C	D	-
Extra Grande	HYUNDAI	AZERA	3.0 V6	3.0 - 24V	A-6	S	E	G	0,013	0,184	0,009	A	\	167	\	\	7,1	10,4	2,70	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	TOYOTA	CAMRY	XLE	3.5-24V	A-8	S	E	G	0,008	0,051	0,018	A	\	143	\	\	8,3	11,5	2,32	C	C	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4 4X2	2.0 4X2	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	B	C	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4 4X4	4X4	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	B	C	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4 4X4	4X4	2.5-16V	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	A	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	C	C	-
Extra Grande	LEXUS	ES350	-	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	A	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	NX200 4X4	LUXURY / F SPORT	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	LS460	-	4.6-32V	A-8	S	E	G	0,029	0,480	0,036	B	\	197	\	\	5,9	9,2	3,21	E	E	-
Extra Grande	LEXUS	NX300 4X4	LUXURY / F SPORT / DYNAMIC	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	NX300H	LUXURY / F-SPORT / DYNAMIC	2.5 - 16V	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	LS500H	L	3.5 - 24V	CVT	S	E	G	0,008	0,144	0,004	A	\	126	\	\	10,2	11,5	2,03	B	C	-
Extra Grande	LEXUS	ES300H	-	2.5 - 16V	CVT	S	E	G	0,012	0,081	0,001	A	\	81	\	\	16,3	15,5	1,32	A	A	SIM
Extra Grande	KIA	CADENZA	EX / LX GDI	3.3 - 24V	A-6	S	E	G	0,007	0,080	0,011	A	\	155	\	\	7,9	11,3	2,43	C	D	-
Extra Grande	KIA	STINGER	EX 2.0 AT	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,007	0,143	0,011	A	\	146	\	\	8,3	11,1	2,38	C	C	-
Extra Grande	KIA	STINGER	GT 3.3 AT	3.3 - 24V	A-8	S	E	G	0,010	0,129	0,006	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,98	E	D	-
Extra Grande	KIA	OPTIMA	EX3 / LX3 2.0 AT	2.0 - 16V	A-6	S	E	G	0,010	0,093	0,025	A	\	135	\	\	8,9	11,9	2,19	B	C	-
Extra Grande	HONDA	ACCORD	TOURING	2.0T-16V	A-10	S	E	G	0,010	0,262	0,006	A	\	133	\	\	9,0	12,3	2,15	B	C	-
Extra Grande	FORD	Fusion	FWD SEL / FWD Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
Extra Grande	FORD	Fusion	AWD Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,023	0,319	0,013	B	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	C	-
Extra Grande	FORD	Fusion	Hybrid	2.0-16V	eCVT	S	E	G	0,006	0,208	0,003	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM
Extra Grande	FORD	Fusion	Flex SE	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,015	0,400	0,019	B	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	C	C	-
Extra Grande	FORD	Edge	ST GTDI	2.7-24V	A-8	S	E	G	0,012	0,252	0,014	A	\	170	\	\	7,3	9,4	2,76	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	JAGUAR	XF	P250 PRESTIGE / P250 R-SPORT / P250 PURE	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	2.0T PRESTIG/ 2.0T PURE TC/ 2.0T PURE/ 2.0T R-SPORT	2.0-16V	A- 8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	V6 PORTFOLIO	3.0-24V	A- 8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,0	2,84	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	V6 380CV S	3.0-24V	A- 8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	P250 R-SPORT / P250 PURE	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	P200 R-SPORT / P200 PURE	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	2.0 PURE SI4 / 2.0 R-SPORT SI4	2.0-16V	A- 8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	S 3.0 V6 SC	3.0-24V	A- 8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XJ	3.0 SC R-SPORT / 3.0 SC PORT	3.0-24V	A- 8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	P380 S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,006	0,203	0,011	A	\	158	\	\	7,6	10,6	2,55	D	D	-
Extra Grande	VOLVO	S90	T8 Inscription T8 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM
Extra Grande	VOLVO	V60	T5 Inscription T5 Momentum T5 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
Extra Grande	BMW	M3	Sedan	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Extra Grande	BMW	750Li	-	4.4 - 32v	A-8	S	E-H	G	0,009	0,115	0,024	A	\	166	\	\	7,1	10,5	2,69	D	D	-
Extra Grande	BMW	M5	-	4.4 - 32v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,115	0,015	A	\	191	\	\	6,5	8,5	3,09	E	D	-
Extra Grande	BMW	M4	CS	3.0 - 24v	A-7	S	E-H	G	0,016	0,052	0,014	A	\	169	\	\	7,4	9,2	2,74	E	D	-
Extra Grande	BMW	530i	-	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,019	0,069	0,020	A	\	119	\	\	10,5	12,5	1,93	A	C	-
Extra Grande	BMW	530e	-	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,004	0,128	0,014	A	\	65	\	\	20,9	21,9	1,05	A	A	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2019**

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	VW	Passat	Comfortline / Highline	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-
Extra Grande	VW	Tiguan	Allspace 250 TSI / Allspace Comfortline 250 TSI	1.4-16V	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-
Extra Grande	VW	Tiguan	Allspace R-Line 350 TSI	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,308	0,021	A	\	153	\	\	8,3	9,6	2,49	D	D	-
Extra Grande	VW	Touareg V6		3.6-24V	A-8	S	E-H	G	0,026	0,749	0,018	B	\	216	\	\	5,8	7,4	3,50	E	E	-
Extra Grande	VW	Touareg V8		4.2-32V	A-8	S	E-H	G	0,043	0,708	0,021	C	\	214	\	\	5,8	7,5	3,47	E	E	-
Extra Grande	CHRYSLER	300C	300C	3.6-24V	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	E	D	-
Extra Grande	DODGE	DURANGO	LIMITED	3.6-24V	A-8	S	H	G	0,020	0,166	0,008	A	\	174	\	\	7,0	9,4	2,82	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200		1.5 - 16V	A 9	S	E	G	0,014	0,000	0,010	A	\	117	\	\	10,2	13,6	1,90	A	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,352	0,009	A	\	125	\	\	9,5	13,1	2,03	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 43 4MATIC		3.0- 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	C	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180	Coupé	1.6 - 16V	A9	S	E	G	0,014	0,090	0,009	A	\	112	\	\	10,6	14,4	1,81	A	B	SIM
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	Estate	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,015	0,107	0,008	A	\	130	\	\	9,2	12,6	2,10	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Avantgarde	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Exclusive	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG E63S 4MATIC+		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	B	\	188	\	\	6,4	9,0	3,05	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	S560 L		4.0 - 32V	A 9	S	E	G	0,007	0,077	0,025	A	\	173	\	\	6,9	9,8	2,81	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S63L 4MATIC		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,011	0,248	0,013	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	MAYBACH S650		6.0 - 48V	A7	S	E	G	0,018	0,212	0,035	B	\	226	\	\	5,3	7,9	3,65	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Selo CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59 Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	KICKS	16 S	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	KICKS	16 S / 16 SV / 16 SL / 16 S DRCT / 16 UEFA CL	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	START MT / LIVE MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,019	0,690	0,039	B	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	SHINEAT / LIVE AT	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,026	B	0	119	7,3	8,7	10,5	12,5	1,93	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	C4 Cactus	Live / Feel	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,010	0,797	0,016	B	0	115	7,7	8,9	11,0	12,5	1,85	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	C4 Cactus	Shine A / Feel A	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,012	0,825	0,038	B	0	118	7,3	9,1	10,4	13,0	1,90	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	C4 Cactus	Shine T	1.6 THP 16V Flex	A-6	S	E	F	0,022	0,289	0,014	B	0	119	7,2	8,9	10,4	12,6	1,93	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	ALLURE MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,007	0,495	0,025	B	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	GRIFFE THPM	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E	F	0,015	0,243	0,021	B	0	103	8,4	9,3	12,5	13,5	1,68	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	GRIFFE EAT6 / ALLURE EAT6 / CROSS EAT6	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	B	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 2	DESERT / EXCLUSIVE / SPORT / 1.5 ACT / 1.5 LOOK / 1.5 LUX / 1.5 SMILE	1.5 - 16V	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 2	1.5 AT ACT / 1.5 AT EX / 1.5 AT LOOK	1.5 - 16V	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	T / TXS	1.5T -16V	DCT-6	S	E	F	0,021	0,629	0,016	B	0	128	6,7	8,0	9,8	11,7	2,09	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HYUNDAI	TUCSON	GLSB	2.0-16V	A-4	S	H	F	0,025	0,442	0,013	B	0	173	5,0	5,8	7,4	8,6	2,85	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	KIA	NEW SOUL	EX2 / LX2 1.6 FF AT	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,014	0,119	0,012	A	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY19)	LT	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY19)	MIDNIGHT	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY19)	PREMIER	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	LX	1.8-16V	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	B	0	123	6,7	8,6	9,9	12,6	2,01	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	LX / EX / EXL	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	EX	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	WR-V	EX / EXL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	SE / FreeStyle / 100 Anos	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	SE / FreeStyle	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,360	0,018	B	0	136	6,1	8,3	8,8	12,0	2,21	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	Storm 4WD	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,436	0,005	B	0	142	6,0	8,0	8,5	11,4	2,29	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	LIFAN	X60	SR 1.8L TALENT 1.8L UNIQUE 1.8L VIP 1.8L VVT	1.8-16V	M-5	S	H	G	0,029	0,419	0,018	B	\	144	\	\	8,8	10,2	2,35	E	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	B	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	B	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Attitude / Pulse	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Attitude / Pulse / Smart	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Pulse / Prestige / Sport	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	DOBLÓ	ADVENTURE	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,010	0,543	0,013	B	0	143	6,4	6,7	9,2	9,8	2,33	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	WEEKEND	ADVENTURE	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,009	0,425	0,030	B	0	131	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPORT	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,010	0,435	0,012	B	0	117	7,5	8,3	10,9	12,3	1,91	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	1,8	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPORT	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LONGITUDE	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LIMITED	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,005	0,459	0,043	B	0	129	6,4	8,0	9,4	11,0	2,17	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Mitsubishi	ASX	2WD	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	C	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4ALL	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4YOU	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	SCROSS	4STYLE	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,022	0,233	0,010	A	\	103	\	\	12,2	14,0	1,67	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Jac	T40 1.6 DVVT CVT	1.6 DVVT CVT	1.6-16V	CVT	S	E	G	0,025	0,233	0,026	B	\	113	\	\	11,6	12,1	1,83	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Jac	T40 1.5 JETFLEX	1.5 JETFLEX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,037	0,260	0,022	B	0	108	8,1	8,7	11,9	12,8	1,77	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Jac	T50 1.6 DVVT CVT	1.6 DVVT CVT	1.6-16V	CVT	S	E	G	0,025	0,245	0,060	C	\	118	\	\	11,3	11,5	1,90	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento					Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Zen / Intens	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	B	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Intens	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,034	0,266	0,033	B	0	141	6,2	7,3	8,8	10,8	2,29	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique (4X2)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	C	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero Stepway	Stepway	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero Stepway	Stepway	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	B	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique SCE/ Expression SCE / (4x2)	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Zen / Intens	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique CVT/ Expression CVT	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Intens / Life / Zen	1.0-12V	M5	S	M / E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique (4X2)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,033	0,408	0,034	B	0	142	6,1	7,3	8,9	10,5	2,30	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	16 A CVT	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero Stepway	Stepway EXP	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Life 16A	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
Utilitário Esportivo Grande	Peugeot	3008	GRIFFE AT	1.6 THP 16V	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Peugeot	5008	GRIFFE AT	1.6 THP 16V	A-6	S	E	G	0,009	0,187	0,037	A	\	129	\	\	9,5	12,1	2,09	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	T / TXS	1.5T -16V	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	SANTA FÉ	V6 7	3.3-24V	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	B	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	(roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,228	0,015	A	0	124	6,9	8,0	10,3	11,6	2,04	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS (roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,262	0,014	A	0	126	6,8	7,8	10,1	11,3	2,08	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GL (roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS (roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	B	0	127	7,0	8,1	10,0	11,5	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GL (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,022	0,186	0,019	B	\	129	\	\	9,7	11,7	2,09	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,022	0,183	0,014	A	\	126	\	\	9,8	11,9	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS (roda aro 17")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,024	0,176	0,010	B	\	126	\	\	9,9	11,7	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	LTD (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	B	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	SR	2.7-16V	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	SR 5S / SR 7S / SRV	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	3.5 EX4 / LX4 G17 / G25 / G27	3.5 - 24V	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	2.4 EX3 / LX3 G25 / G27	2.4 - 16V	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG3	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,6	10,6	2,34	D	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CHEVROLET	EQUINOX (MY19)	LT Gasolina 4x2	2.0T - 16V	A-9	S	E	G	0,008	0,175	0,009	A	\	137	\	\	9,1	11,2	2,22	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	SSANGYONG	KORANDO	DLX / STD	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,004	0,022	0,063	A	\	187	\	\	9,7	12,0	2,53	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	T4 T4 Inscription T4 Kinetic T4 Momentum	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,19	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SPORT / LONGITUDE / LIMITED	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Outlander	HPE	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,015	0,176	0,008	A	\	124	\	\	10,3	11,4	2,02	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Outlander	GLS	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,014	0,167	0,008	A	\	121	\	\	10,4	12,1	1,97	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,192	0,009	A	\	123	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	Mitsubishi	ASX	AWD	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUBARU	IMPREZA	XV	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,013	0,115	0,013	A	\	132	\	\	9,3	11,7	2,15	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUBARU	XV	2.0	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,000	0,022	0,012	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,04	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	Vitara	4SPORT ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	Vitara	4STYLE ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	SCROSS	4STYLE ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	SCROSS	4STYLE-S ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	Renault	Duster	Dynamique (4x4)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,026	0,554	0,031	B	0	130	6,7	7,6	9,9	11,0	2,13	E	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q5	-	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	SQ5	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,010	0,066	0,012	A	\	172	\	\	7,4	8,9	2,78	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q7	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q7	TDI	3.0-24V	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q8	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	L	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,010	0,141	0,013	A	\	128	\	\	9,7	11,8	2,08	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,011	0,123	0,011	A	\	134	\	\	9,4	11,1	2,17	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	XT	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,016	0,175	0,017	A	\	144	\	\	8,9	10,2	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	OUTBACK	3.6 R-S	3.6-24V	CVT	S	E	G	0,015	0,121	0,013	A	\	163	\	\	7,5	10,0	2,64	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	LEXUS	RX350 4X4	LUXURY / F SPORT	3.5-24V	A-8	S	E	G	0,024	0,114	0,037	B	\	177	\	\	6,9	9,4	2,86	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	LEXUS	RX350	L	3.5-24V	A-8	S	E	G	0,011	0,059	0,025	A	\	170	\	\	7,1	9,8	2,75	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SORENTO	3.5 EX4 / LX4 G17	3.5 - 24V	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SORENTO	2.4 EX3 / LX3 G15 / G17	2.4 - 16V	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG4	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	6,0	7,6	8,4	10,7	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	CHEVROLET	EQUINOX (MY19)	Premier Gasolina 4x4	2.0T - 16V	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	HONDA	CR-V	TOURING	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,004	0,052	0,013	A	\	122	\	\	10,4	11,9	1,97	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	S	2.9-24V	A-8	S	E	G	0,010	0,120	0,020	A	\	198	\	\	6,4	7,8	3,22	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	V6	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,011	0,100	0,023	A	\	194	\	\	6,7	7,6	3,16	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	Turbo	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,014	0,060	0,027	A	\	228	\	\	5,5	7,0	3,71	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	340CV RSPORT	3.0-24V	A- 8	S	E	G	0,006	0,155	0,018	A	\	179	\	\	6,9	9,0	2,91	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	380CV V6 FE / 380CV V6 S	3.0-24V	A- 8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	20TD PRESTIGE	2.0-16V	A- 8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	A	\	175	\	\	10,6	12,5	2,35	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P250 FIRSTED / P250 S / P250 S RDY / P250 SE / P250 SE RDY / P250 STD	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	380CV V6 S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,011	0,359	0,008	A	\	198	\	\	6,4	7,9	3,21	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	300CVG PREST / 300CVG R SPT	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P300 HSE RDY / P300 SE RDY	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	250CVG PURE / 250CVG PREST / 250CVG RSPOR	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P250F S / P250F S RDY / P250F SE / P250F SE RDY / P250F STD	2.0-16V	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	T5 Inscription T5 Momentum T5 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	2.0 T5 Momentum 2.0 T5 Kinetic	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	2.0 T5 Inscription 2.0 T5 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,43	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	D5 Momentum D5 Inscription	2.0-16V	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 Inscription T8 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,05	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	2.0 T6 Inscription 2.0 T6 Kinetic 2.0 T6 Momentum 2.0 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	D5 Kinetic D5 Inscript D5 Momentum	2.0-16V	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 Excellen T8 Inscription T8 Momentum T8 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,004	0,050	0,005	A	\	79	\	\	16,4	16,9	1,26	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (2019)	T8 EXCELLEN T8 INSCRIPT T8 MOMENTUM T8 R-DESIGN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59 Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 20i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,106	0,012	A	\	134	\	\	9,3	11,5	2,17	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,012	0,110	0,016	A	\	140	\	\	9,1	10,7	2,26	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,064	0,015	A	\	154	\	\	8,1	10,1	2,49	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 20i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,106	0,012	A	\	134	\	\	9,3	11,5	2,17	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive30i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,006	0,112	0,018	A	\	146	\	\	8,6	10,4	2,37	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive M40i	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,005	0,052	0,014	A	\	160	\	\	7,8	9,7	2,59	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M	4.4 - 32v	A-8	S	E	G	0,016	0,224	0,013	A	\	220	\	\	5,7	7,2	3,57	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive35i	3.0 - 24v	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,011	A	\	182	\	\	6,9	8,4	2,96	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	LONGITUDE	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	LIMITED	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	NIGHT EAGLE	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	GRAND CHEROKEE	LIMITED	3.6-24V	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	GRAND CHEROKEE	LIMITED	3.0-24V	A-8	S	H	D	0,012	0,080	0,265	B	\	189	\	\	9,6	12,0	2,55	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,014	0,240	0,007	A	\	125	\	\	10,2	11,6	2,03	A	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59 Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 250 4M		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,95	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 250 4M	Coupé	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,016	0,108	0,011	A	\	177	\	\	7,0	8,9	2,87	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	B	\	197	\	\	8,8	12,6	2,67	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE 400	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	A	\	179	\	\	6,8	9,2	2,91	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLE43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,015	0,141	0,020	B	\	176	\	\	7,1	8,9	2,84	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLE 63	Coupé	5.5 - 32V	A 7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLS 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,003	0,036	0,089	B	\	198	\	\	9,5	11,0	2,67	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG G 63 4Matic		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,012	0,213	0,016	A	\	240	\	\	5,3	6,6	3,89	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2019**

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada Compacto	Troller	T4	XLT	3.2-20V	M-6	S	H	D	0,009	0,077	0,321	B	\	263	\	\	7,7	7,5	3,56	E	E	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	TRAILHAWK	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	C	D	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	SPORT / LONGITUDE	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	C	D	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	WRANGLER	SPORT	3.6-24V	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,61	E	E	-
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	Jimny 4X4	4ALL / 4SPORT / 4WORK / 4WORK OFF ROAD / CANVAS	1.3-16V	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 GASOLINA 4x4	SRX	4.0-24V	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	D	E	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4x4	SRV / SRX / SR / DIAMOND	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LTZ Gasolina 4x4	3.6-24V	A-6	S	E	G	0,019	0,331	0,009	A	\	188	\	\	6,6	8,6	3,05	D	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT	2.8 - 16V	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	C	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LTZ Diesel 4x4	2.8 - 16V	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	5.0 SC DYN / 5.0 SC AB / 5.0 SC AB D	5.0-32V / 510 cv	A- 8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 SC S / 3.0 SC SE / 3.0 SE HSE	3.0-24V / 340 cv	A- 8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 SC HST / 3.0 SC AB D	3.0-24V / 381 cv	A- 8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	SVR 550	3.0-24V / 551 cv	A- 8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P240 HSE / P240 HSE 7L / P240 HSEL / P240 HSEL 7L / P240 S / P240 SE / P240 SE 7L	2.0-16V / 241 cv	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P240 HSE / P240 HSE 7L / P240 HSEL / P240 HSE 7 / P240 HSEL 7 / P240 S / P240 SE / P240 SE 7L / P240 SE 7	2.0-16V / 241 cv	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	V8 SC VOGUESE / V8 SC AB / V8 SC AB L / ABLACKL	5.0-32V / 510 cv	A- 8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	V8SC SVAB	5.0-32V / 551 cv	A- 8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	A	\	245	\	\	4,9	7,3	3,96	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P250 STD / P250 S / P250 SE / P250 HSE / P250 STD RD / P250 S RDYN / P250 SE RDYN / P250 HSE RD / P250 HSE RDYN / P250 STD RDYN	2.0-16V / 250 cv	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P380 FIRST ED / P380 HSE / P380 HSE RDYN / P380 S / P380 S RDYN / P380 SE / P380 SE RDYN / P380 STD / P380 STD RDYN	3.0-16V / 381 cv	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	D180 SE	2.0-16V / 179 cv	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	D180 SE	2.0-16V / 179 cv	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	D240 HB / D240 HSE DYN / D240 SE / D240 SE DYN / D240 AB	2.0-16V / 241 cv	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	D240 HSE DYN / D240 SE DYN	2.0-16V / 241 cv	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D180 S / D180 LMK 7L / D180 SE 7L / D180 HSE 7L / D180 HSE / D180 SE / D180 LMK	2.0-16V / 179 cv	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D180 S / D180 LMK 7L / D180 SE 7L / D180 HSE 7L / D180 HSE / D180 SE / D180 LMK	2.0-16V / 179 cv	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D240 HSEL / D240 HSEL7 / D240 HSE 7 / D240 HSE	2.0-16V / 241 cv	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D240 HSEL / D240 HSEL7 / D240 HSE / D240 HSE 7L	2.0-16V / 241 cv	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSE / 3.0 TD S / 3.0 TD SE / 3.0 TD ABD	3.0-24V / 306 cv	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	4.4 HSE DYN	4.4-32V / 340 cv	A-8	S	E	D	0,012	0,053	0,023	A	\	223	\	\	8,0	10,8	3,02	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	TDV6 HSE / TDV6 VOGUE	3.0-24V / 258 cv	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	B	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Selo CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	SDV8 AB/ SDV8 AB LWB / SDV8 VOGUE/ SDV8 VOGUESE	4,4-32V / 340 cv	A- 8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	SDV6 S / SDV6BLACK / SDV6 HSE / SDV6 SE / GRAPHITE / GRAPHITE 5	3,0-24V / 256 cv	A- 8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	TD6 FE 7 / TD6 HSE/ TD6 HSE 7 / TD6 HSEL / TD6 HSEL7 / TD6 PURE / TD6 PURE7 / TD6 SE / TD6 SE 7	3,0-24V / 258 cv	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / P240 HSE DYN	2,0-16V / 241 cv	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P240 HSE DYN / P240 LANDMAR / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN	2,0-16V / 241 cv	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P240FF HSE DYN / P240FF PURE / P240FF SE / P240FF SE DYN	2,0-16V / 241 cv	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P240 CABRIO	2,0-16V / 241 cv	A-9	S	E	G	0,013	0,886	0,006	B	\	189	\	\	6,5	8,4	3,08	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P290 AB	2,0-16V / 290 cv	A-9	S	E	G	0,006	0,915	0,003	A	\	179	\	\	6,9	8,8	2,91	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISC SPT	P240FF HSE / P240FF HSEL / P240FF HSEL7 / P240FF HSE7L / P240FF S / P240FF SE / P240FF SE 7L	2,0-16V / 241 cv	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RROVER	V8SC SVCOUPE / V8SC LWB 565 / V8SC SWB 565	5,0-32V / 564 cv	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P300 HSE / P300 HSE RDYN / P300 S / P300 S RDYN / P300 SE / P300 SE RDYN / P300 STD / P300 STD RDYN	2,0-16V / 300 cv	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RROVER	V8SC SWB 525	5,0-32V / 525 cv	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RRSPT	P525 HSE DYN	5,0-32V / 525 cv	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2019**

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	TRAILHAWK	2.0-16V / 170cv (D)	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED 4pt / UNLIMITED SAHARA 4pt	3.6-24V / 285 cv (G)	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,61	E	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Outlander	V6 HPE-S	3.0-24V / 240 cv	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	A	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	B	D	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Outlander	Diesel HPE-S	2.2-16V / 165 cv	A-6	S	E	D	0,001	0,016	0,257	A	\	167	\	\	10,8	13,7	2,24	A	C	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero	HPE	3.8-24V / 250 cv	A-5	S	H	G	0,024	0,094	0,027	A	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero	HPE 3P / HPE 5P	3.2-16V / 200 cv	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Minivan	Citroën	Grand C4 Picasso	Grand THP	1.6 THP 16V	A-6	S	E-H	G	0,007	0,173	0,020	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,03	B	C	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	EX / LX 3.3 AT	3.3 - 24V	A-6	S	H	G	0,014	0,154	0,024	A	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
Minivan	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L AT LTZ (7L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,019	0,419	0,010	B	0	117	7,2	8,9	10,6	12,8	1,91	A	C	-
Minivan	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L MT LTZ (7L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,013	0,333	0,009	A	0	110	7,8	9,0	11,4	13,2	1,80	A	B	SIM
Minivan	CHEVROLET	Spin (MY19)	AT ACT7 (7L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,017	0,402	0,012	B	0	122	7,0	8,3	10,3	12,0	2,00	B	C	-
Minivan	LIFAN	X80	IT TALENT IT VIP	2.0-16V / 184 cv	A-6	S	E	G	0,031	0,551	0,017	B	\	181	\	\	6,8	8,8	2,95	E	D	-
Minivan	FIAT	DOBLÓ	ESSENCE 7L	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	C	C	-
Minivan	DODGE	JOURNEY	RT	3.6-24V	A-6	S	H	G	0,020	0,260	0,011	A	\	191	\	\	6,4	8,6	3,10	E	D	-
Minivan	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY	Touring / Limited	3.6-24V	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	B	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
Minivan	Mercedes-Benz	VITO TOURER 119		2.0 - 16V	M 6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	B	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Comercial	Citroën	Berlino	Furgão	1.6 16v	M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
Comercial	Citroën	Jumpy	Furgão / Furgão Pack	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
Comercial	Citroën	Jumpy	Minibus	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
Comercial	Peugeot	Partner	Furgão	1.6 16v	M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
Comercial	Peugeot	Expert	Business / Business Pack	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
Comercial	Peugeot	Expert	Minibus	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
Comercial	KIA	BONGO K2500	HD SC	2.5 - 16V	M-6	N	H	D	0,011	0,045	0,197	A	\	215	\	\	9,8	11,8	2,53	A	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CHASSI	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,015	0,030	0,283	B	\	220	\	\	8,9	9,4	2,96	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO 8M³	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO 10M³	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MAXI CARGO 13M³	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI LONGO	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI EXTRA LONGO	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	FIORINO	1,4	1.4-8V	M-5	N	H	F	0,016	0,394	0,019	B	0	113	7,6	8,8	11,0	13,2	1,85	A	C	-
Comercial	FIAT	FIORINO	HARD WORKING	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,019	B	0	118	7,3	8,3	10,7	12,3	1,94	A	C	-
Comercial	Jac	T8	-	2.0T-16V	M-6	S	H	G	0,041	0,506	0,050	B	\	242	\	\	5,3	6,3	3,93	E	E	-
Comercial	Mercedes-Benz	Sprinter Street 313	-	2.1 - 16V	M 6	S	H	D	0,018	0,011	0,116	C	\	246	\	\	7,6	9,1	3,33	C	E	-
Comercial	Mercedes-Benz	Vito 111 CDI	-	1.6 - 16V	M 6	N	E	D	0,026	0,070	0,239	E	\	171	\	\	10,1	14,0	2,32	A	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Comercial	Renault	Kangoo	Express	1.6-16V	M5	S	H	F	0,032	0,461	0,017	B	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	A	C	-
Comercial	Renault	Master Bus	Minibus / Trabus	2.3L dCI	M6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
Comercial	Renault	Master Furgão	Furgão	2.3L dCI	M6	S	H	D	0,014	0,123	0,323	B	\	252	\	\	7,8	8,2	3,41	C	E	-
Comercial	Renault	Master Chassis Cabine	Chassis Cabine	2.3L dCI	M6	S	H	D	0,017	0,158	0,332	B	\	252	\	\	7,9	8,1	3,41	C	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**

*

ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY19)	LS1	1.4L-8V	MT-5	N	H	F	0,014	0,318	0,019	B	0	110	7,7	9,0	11,4	13,2	1,80	B	B	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY19)	LS2	1.4L-8V	MT-5	S	H	F	0,011	0,340	0,023	B	0	114	7,6	8,6	11,1	12,5	1,86	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY19)	SPORT	1.4L-8V	MT-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	B	0	113	7,5	8,4	11,3	12,6	1,87	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CD	Robust / Pepper	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	B	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CD	Cross	1.6-16V	M-5	S	H	F	0,027	0,281	0,022	B	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CE	Pepper	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,025	0,402	0,023	B	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CS	Robust / Trendline	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	WORKING	1.4-8V	M-5	N	H	F	0,007	0,382	0,019	B	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	B	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,011	0,408	0,013	B	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	C	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	HARD WORKING	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,011	0,408	0,013	B	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	C	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ADVENTURE	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,009	0,457	0,019	B	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Dynamique	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	C	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Dynamique (4X2)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	B	0	147	5,9	7,0	8,6	10,3	2,40	E	D	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	4X2 / Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	NISSAN	FRONTIER	23 LE / 23 SE	2.3 - 16V	A-7	S	H	D	0,012	0,045	0,249	B	\	213	\	\	8,9	10,1	2,89	D	D	-
Picape	NISSAN	FRONTIER MY19	23 LE / 23 SE / 23 ATK / 23 XE	2.3 - 16V / 190cv (D)	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
Picape	NISSAN	FRONTIER MY19	23 S	2.3 - 16V / 160cv (D)	MT	S	H	D	0,008	0,038	0,246	B	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
Picape	NISSAN	FRONTIER MY19	23 SE / 23 ATK	2.3 - 16V / 160cv (D)	A-7	S	H	D	0,009	0,028	0,244	B	\	198	\	\	9,3	11,3	2,68	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4X4	CD SRV	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4X2	CD SRV / CD SR / CHALLENGE	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	GR-S / SRX / SRV / SR	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	STD / SC / CC / NARROW	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4X2	SR / SRV	2.7-16V	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Etanol	Gasolina ou Diesel								
Picape	CHEVROLET	S10	LT Cabine Dupla Diesel 4x2	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Cabine Dupla Diesel 4x2	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LS Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	MIDNIGHT Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LS Flex Cabine Simples 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	A	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LS Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	ADV Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,263	0,051	A	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,018	0,311	0,053	A	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,170	0,028	A	0	161	5,3	6,4	7,8	9,5	2,65	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,215	0,027	A	0	168	5,1	6,2	7,5	9,1	2,76	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LS Diesel Cabine Chassis 4x4	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LS Diesel Cabine Simples 4x4	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Cabine Dupla Diesel 4x2	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LT Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-		
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**
*
ND



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS / XLT	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,035	0,553	0,113	C	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	Limited	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,030	0,552	0,119	B	0	184	4,7	5,6	6,9	8,3	3,02	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Simples	XLS	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,030	0,514	0,079	B	0	181	4,8	5,7	7,1	8,3	2,97	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,014	0,024	0,286	B	\	193	\	\	9,5	11,5	2,62	B	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,004	0,032	0,286	B	\	218	\	\	8,4	10,4	2,95	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XL / XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,047	0,173	0,336	C	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	Limited	3.2-20V	A-6	S	E	D	0,032	0,120	0,298	B	\	219	\	\	8,5	10,1	2,96	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT	3.2-20V	M-6	S	E	D	0,039	0,139	0,303	B	\	208	\	\	9,0	10,6	2,81	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 Chassis C. / C. Simples	XL	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,014	0,079	0,280	B	\	200	\	\	9,6	10,5	2,70	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT	3.2-20V	A-6	S	E	D	0,016	0,086	0,304	B	\	229	\	\	8,3	9,5	3,10	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2019**

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	SSANGYONG	ACTYON SPORTS	DLX / STD	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,017	0,040	0,103	A	\	201	\	\	9,1	11,2	2,72	C	D	-
Picape	VW	Amarok	SE	2.0-16V	M-6	S	H	D	0,018	0,088	0,287	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
Picape	VW	Amarok	Trendline / Highline / Extreme	2.0-16V	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
Picape	VW	Amarok	S	2.0-16V	M-6	S	H	D	0,007	0,031	0,335	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-
Picape	VW	Amarok	V6 Highline / V6 Highline Série Extreme	3.0-24V	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-
Picape	FIAT	TORO	ENDURANCE / FREEDOM	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	B	0	132	6,4	7,8	9,5	11,2	2,16	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO / BLACKJACK	2.4-16V	A-9	S	E	F	0,018	0,612	0,017	B	0	143	6,0	7,7	8,7	10,8	2,31	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	RANCH	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS / GLX / GL	2.4-16V	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE-S / HPE / GLS	2.4-16V	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-
Picape	Jac	V260	-	2.0-16V	M-6	S	H	D	0,034	0,076	0,257	C	\	230	\	\	8,9	8,5	3,11	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	NISSAN	GT-R Premium	Premium	3.8 - 24V	DCT-6	S	H	G	0,007	0,356	0,025	A	\	194	\	\	6,4	8,2	3,16	E	E	-
Esportivo	NISSAN	GT-R Nismo	Nismo	3.8 - 24V	DCT-6	S	H	G	0,009	0,370	0,025	A	\	197	\	\	6,3	8,0	3,20	E	E	-
Esportivo	AUDI	RS6 Avant Plus	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	E	D	-
Esportivo	AUDI	RS7 Sportback Plus	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	E	D	-
Esportivo	AUDI	TT	Coupé	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,139	0,022	A	\	123	\	\	9,9	12,7	1,99	B	C	-
Esportivo	AUDI	TT	Roadster	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,011	0,175	0,035	B	\	122	\	\	10,0	12,8	1,97	A	C	-
Esportivo	AUDI	TTS	Coupé	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,221	0,026	A	\	140	\	\	9,2	10,7	2,25	C	C	-
Esportivo	AUDI	TTS	Roadster	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,012	0,216	0,021	A	\	141	\	\	9,0	10,7	2,27	D	C	-
Esportivo	AUDI	TTRS	Coupé	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,008	0,617	0,041	B	\	161	\	\	7,5	10,3	2,61	E	D	-
Esportivo	AUDI	R8	Coupé	5.2-40V	DCT-7	S	E	G	0,023	0,209	0,046	B	\	241	\	\	5,2	6,8	3,90	E	E	-
Esportivo	AUDI	R8	Spyder	5.2-40V	DCT-7	S	E	G	0,027	0,188	0,049	B	\	225	\	\	5,4	7,7	3,64	E	E	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS	6.2L - 16V	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	B	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	E	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS CONV	6.2L - 16V	A-8	S	E	G	0,019	0,338	0,007	A	\	190	\	\	6,3	9,1	3,08	E	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	50TH	6.2L - 16V	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	B	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	E	D	-
Esportivo	FORD	Mustang	GT	5.0-32V	A-10	S	E	G	0,040	0,672	0,005	B	\	200	\	\	5,9	8,9	3,25	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano **2019**

36 Marcas

684 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59 Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera / Carrera Cabriolet	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera S / Carrera S Cabriolet / Carrera 4S / Carrera 4S Cabriolet / Targa 4 S	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera 4 / Carrera 4 Cabriolet / Targa 4	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Turbo / Turbo Cabriolet	3.8-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Turbo S / Turbo S Cabriolet	3.8-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Car GTS CA / CarreraGTS / Car4 GTSCA / Targa 4GTS / Car 4 GTS	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera T	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,026	0,120	0,012	B	\	152	\	\	8,1	10,4	2,46	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera T	3.0-24V	M-7	S	E	G	0,016	0,056	0,013	A	\	179	\	\	6,5	10,1	2,91	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT2 RS	3.8-24V	DCT-7	S	E	G	0,011	0,113	0,025	A	\	192	\	\	6,3	8,7	3,11	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 RS	4.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,133	0,014	A	\	216	\	\	5,7	7,7	3,51	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3	4.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,040	0,362	0,015	B	\	205	\	\	5,9	8,2	3,34	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	***	2.0-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	S	2.5-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	GTS	2.5-16V	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	****	2.0-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	S	2.5-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	GTS	2.5-16V	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Selo
CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	PORSCHE	Panamera	**** / 4 / 4 EXE	3.0-24V	DCT-8	S	E-H	G	0,010	0,087	0,014	A	\	155	\	\	7,8	10,5	2,52	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	Panamera	4S	2.9-24V	DCT-8	S	E-H	G	0,022	0,192	0,019	B	\	161	\	\	7,5	10,2	2,62	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	Panamera	Turbo	4.0-32V	DCT-8	S	E-H	G	0,016	0,055	0,022	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	Panamera	TSEHY / TSEHS	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,060	0,001	A	\	69	\	\	16,4	22,3	1,12	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	Panamera	TSEHE	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,060	0,001	A	\	69	\	\	16,4	22,3	1,12	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	Panamera	4EHYB / 4EHST	2.9-24V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,090	0,008	A	\	61	\	\	17,8	25,7	1,00	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	Panamera	4EHEX	2.9-24V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,090	0,008	A	\	61	\	\	17,8	25,7	1,00	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	Panamera	T ST	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,024	0,044	0,045	B	\	189	\	\	6,3	9,4	3,06	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	Panamera	4 ST	3.0-24V	DCT-8	S	E	G	0,014	0,211	0,016	A	\	164	\	\	7,3	10,1	2,66	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	COUPE / CABRIO	3.0-24V	A- 8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	SCABRIO / SCOUPE / 380RD CP	3.0-24V	A- 8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	R COUP4W	5.0-32V	A- 8	S	H	G	0,008	0,103	0,006	A	\	207	\	\	5,7	8,6	3,35	E	E	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	400SPORT	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,004	0,094	0,010	A	\	172	\	\	6,9	10,1	2,78	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300 CB / 300 CP / 300RD CB / 300RD CP	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	SVR 575	5.0-32V	A-8	S	E	G	0,007	0,215	0,007	A	\	200	\	\	5,9	9,0	3,24	E	E	-
Esportivo	FERRARI	PORTOFINO	--	3.8-32V	DCT-7	S	E	G	0,012	0,164	0,012	A	\	184	\	\	6,7	8,6	3,00	E	D	-
Esportivo	FERRARI	488	GTB SPYDER	3.9-32V	DCT-7	S	E	G	0,022	0,146	0,011	A	\	197	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	FERRARI	GTC4LUSSO	--	6.2-48V	DCT-7	S	E	G	0,015	0,239	0,006	A	\	126	\	\	4,8	6,9	4,09	E	E	-
Esportivo	FERRARI	812 SUPERFAST	--	6.5-48V	DCT-7	S	E	G	0,016	0,323	0,009	A	\	260	\	\	4,9	6,0	4,21	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2019

36 Marcas

684 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

59
Modelos
9%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	LAMBORGHINI	HURACAN	2S / 2W	5.2-40V	DCT-7	S	E	G	0,022	0,159	0,019	C	\	230	\	\	5,4	6,9	3,78	E	E	-
Esportivo	LAMBORGHINI	HURACAN	PF	5.2-40V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,084	0,017	A	\	226	\	\	5,5	7,3	3,66	A	E	-
Esportivo	LAMBORGHINI	AVENTADOR	S SV SVR	6.5-48V	DCT-7	S	E	G	0,021	0,515	0,020	B	\	274	\	\	4,5	7,6	4,17	A	E	-
Esportivo	LAMBORGHINI	URUS	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,013	0,065	0,036	B	\	239	\	\	5,2	6,8	3,88	A	E	-
Esportivo	BMW	430i	Cabrio	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,016	0,151	0,032	B	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	B	C	-
Esportivo	BMW	M4	Cabrio	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Esportivo	BMW	M4	Coupe	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Esportivo	BMW	M240i	-	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,064	0,014	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	C	C	-
Esportivo	MINI	Cooper	S	2.0 - 16v	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,194	0,020	A	\	103	\	\	11,9	14,4	1,68	A	B	SIM
Esportivo	MINI	HATCH	JCW 3P	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,004	0,189	0,022	A	\	114	\	\	10,9	13,2	1,84	A	C	-
Esportivo	BMW	M2	Competition	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,046	0,013	A	\	165	\	\	7,7	9,3	2,67	E	D	-
Esportivo	MINI	Cabrio	Cooper S	2.0 - 16v	DCT-7	S	E-H	G	0,006	0,118	0,013	A	\	109	\	\	11,3	13,7	1,77	A	B	SIM
Esportivo	MINI	Cabrio	JCW	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,004	0,140	0,013	A	\	118	\	\	10,7	12,2	1,92	A	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	D	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C 63 S	Coupé	4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,016	0,091	0,008	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,97	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	CLS 400		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,102	0,017	A	\	146	\	\	8,2	11,2	2,37	D	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG S 63 4M	Coupé	4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,011	0,152	0,015	A	\	176	\	\	6,8	9,7	2,84	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT R		4.0 - 32V	A7	S	E	G	0,021	0,398	0,013	B	\	215	\	\	5,7	7,8	3,48	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT C	Roadster	4.0 - 32V	DCT 7	S	E	G	0,011	0,086	0,022	B	\	213	\	\	5,8	7,8	3,43	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	SLC 300		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	\	134	\	\	8,9	12,3	2,16	C	C	-
Esportivo	McLaren	720S Coupe	Coupe	4.0-32V	DCT	S	E	G	0,018	0,109	0,011	A	\	208	\	\	6,0	7,7	3,37	E	E	-
Esportivo	McLaren	570	GT / S Coupe / S Spider	3.8-32V	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-